

OBJEDNATEL	MĚSTO JILEMNICE	AKCE: JILEMNICE			
OBEC	JILEMNICE	MOST V ULICI K VEJRYCHOVSKU			
KRAJ	LIBERECKÝ	OBJEKT: SO 202 - MOST PŘES JILEMKU			
DATUM	07/2014				
FORMÁT	8x A4	PŘÍLOHA: DIO			
STUPEŇ	DSP/PDPS				
PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	ING.J.LANDA		KOPIE Č.:
 AF-CityPlan ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL ATELIÉRU:	ING.J.EHRENBERGER		E.2
		VEDOUcí PROJEKTU:	ING.J.EHRENBERGER		
		VYPRACOVAL:	Bc. Š. HLAVÁČ		
		KONTROLA:	ING.D.KŘEMEČEK		
				MĚŘÍTKO:	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.					

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ÚVOD	3
3.	NÁVRH ŘEŠENÍ	3
3.1	SOUPIS DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	3
3.2	SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
4.	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Jilemnice Most v ulici K Vejrychovsku
Obec:	577197 Jilemnice
Katastrální území:	659959 Jilemnice
Kraj:	CZ 051 Liberecký
Investor:	Město Jilemnice Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřišská 17, 110 00 Praha ateliér Liberec Mrštíkova 399/2a, 460 07 Liberec III - Jeřáb
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ehrenberger telefon: +420 724 973 655 e-mail: jiri.ehrenberger@afconsult.com
Převáděná komunikace:	místní účelová komunikace šířky 4,00 m mezi obrubami
Přemostňovaná překážka:	Vodoteč Jilemka ve správě státního podniku Povodí Labe Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
Úhel křížení:	66,00 °

2. ÚVOD

Předmětem dokumentace jsou dopravně inženýrská opatření při rekonstrukci mostu v Obci Jilemnice. Rekonstrukce bude probíhat na místní komunikaci v ulici K Vejrychovsku. Po dobu trvání stavebních prací bude komunikace v obou směrech uzavřena. Vzhledem k celkové uzavírce v místě stavby bude nutné realizovat objízdnu trasu.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Při provádění stavebních prací na rekonstrukci mostu Obci Jilemnice bude místní komunikace v ulici K Vejrychovsku v úseku mostu zcela uzavřena. Z toho důvodu je navržena objízdna trasa po silnicích druhé a třetí třídy. Celková situace objízdny trasy je patrná z příloha C.2 – Situace DIO.

Veškerá doprava je vedena jednou objízdnu trasou po komunikacích vyšších tříd. Objízdna trasa je navržena po silnicích II/293 a III/28411, vedená s umístěním dočasného svislého dopravního značení viz příloha příloha C.2 – Situace DIO. Tato objízdna trasa bude vedena od křižovatky silnic II/293 a III/2936 směrem do centra po silnici II/293 přes okružní křižovatku a po silnici III/28411 směrem k obci Zásadka.

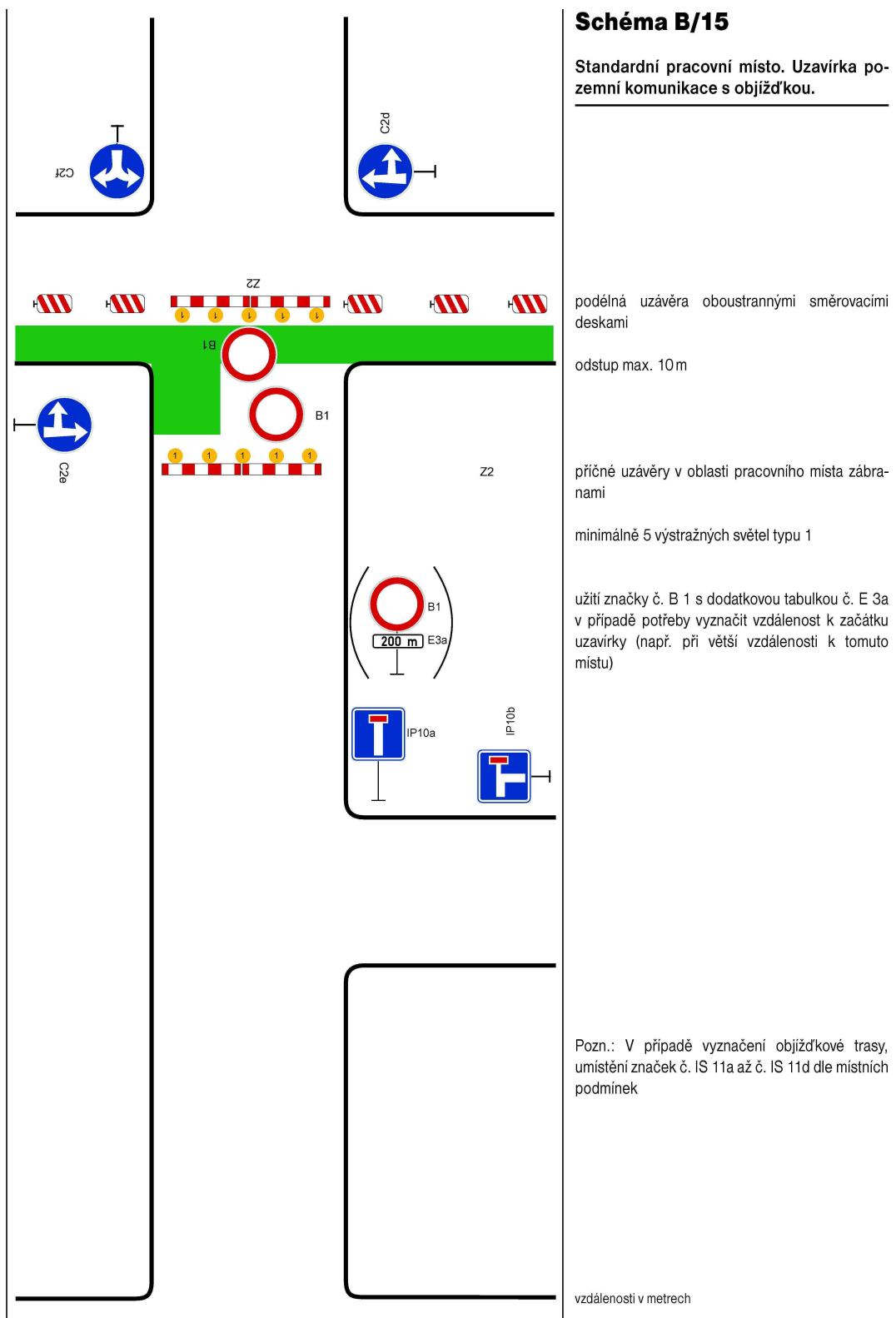
Pro názornost uspořádání dočasného svislého dopravního značení je níže přiloženo vzorové schéma označení komunikace za plné uzavírky provozu.

Situace v místě stavby je patrná z přílohy C.2 – Situace DIO.

3.1 SOUPIS DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

TYP	NÁZEV	POČET	TEXT
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	2	
E3b	Vzdálenost	1	150 m
E13	Text	2	MIMO VOZIDEL STAVBY
IP10a	Slepá pozemní komunikace	2	
IP22	Změna místní úpravy	4	MOST V UL. POD HRÁZÍ UZAVŘEN
IS11c	Směrová tabule pro označení objížděky	8	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	

3.2 SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



4. POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jakl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Dopravní opatření

Zásady

Přechodné dopravní značení pro označení prací na komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexivní a střední velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření (DIO) na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li

toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění **DI** opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při **DI** opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

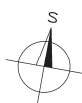
Termín zahájení prací a zavedení **DI** opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.



MIESTO JILEMNICE	AKCE:	JILEMNICE MOST V ULICI K VEJRYCHOVSKU	
JILEMNICE	OBJEKT:	SO 202 - MOST PŘES JILEMKU	
LIBEREČSKÝ ÚJEZD	PRŮLOHA	SITUACE DIO	
07/2014	3x A4		
ČÍSLO DOKUMENTU	STUPEŇ	DISP/DPS	
0000	PROJEKTANT:		
RAJ	 AF-cityPlan ATELIER LIBEREC MRŠTKOVA 390/2 460 07 LIBEREC III - JERAB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz	TECHNICKÝ REDITEL: ING. LINDA REDITEL ATELIERU: ING. J. EHRENBERGER VEDOUcí PROJEKTU: ING. J. EHRENBERGER VYPRACOVAV: Bc. Š. HAVÁČ KONTROLA: ING. D. KRÉMEČEK MĚŘITKO: 1:2000	
ČÍSLO DOKUMENTU		KOPIE Č. PRŮLOHA Č.	
0000		Č. ZÁKAZKY: 14-9-098	
RAJ		Č. ZÁKAZKY: 14-9-098	
07/2014		Č. ZÁKAZKY: 14-9-098	